

Ambulanseflyanskaffelsen 2019

Dette er de viktigste endringene i ambulanseflytjenesten fra 1.juli 2019.

- **Nye kortbanefly på alle baser** – har mer effektive motorer, er noe raskere og har ny, moderne cockpit.
- **Nyeste versjon av sikkerhets og navigasjonsutstyr** - I forhold til dagens ambulansefly blir de nye utstyrt med et forbedret system for satellittbaserte instrumentinnflygninger. Systemet har høyere presisjon, noe som øker sikkerheten generelt, samt gir lavere innflygingsminima på enkelte flyplasser.
- **De konvensjonelle innflygingshjelpemidlene forbedres** - Flyene utrustes og godkjennes for såkalt ILS CAT II innflyging, noe som gir lavere innflygingsminima på flyplasser som er godkjent for slik innflyging. Blant annet på Gardermoen, hvor de nye ambulanseflyene vil få forbedret gjennomføringsevne ved tåke og lavsiktsoperasjoner.
- **Synthetic Vision** – Et hjelpemiddel som skal bidra til å gi piloten bedre situasjonsforståelse i form av et tredimensjonalt «bilde» av terreng og hindringer presentert på en skjerm i cockpit. God situasjonsforståelse er særlig viktig for sikker navigasjon under utkltring, innflyging og avbrutt innflyging til flyplasser omgitt av krevende terreng.
- **Flyene får datakommunikasjon** – raskere overføring av pasientdata mellom fly og sykehus. Gir bedre grunnlag for rask, riktig og sikker pasientbehandling.
- **Flight Data analyseprogram** – system som registrerer flyenes bevegelser og ytelser. Analyseverktøy for å forebygge feil og utvikle sikre prosedyrer. Et viktig verktøy innen proaktivt flysikkerhetsarbeid.
- **Ny oppdatert medisinsk innredning** - bedre tilpasset fremtidig spesialutstyr for pasientbehandling.
- **Tjenesten får et mellomstort jetfly med base på Gardermoen** – det har større kabin, større lasteevne og vesentlig høyere flyhastighet og rekkevidde enn kortbaneflyene. Vesentlig bedre plass for pasientbehandling i kabinen. Særlig gunstig for pasienter som trenger flere behandlere og mye teknisk utstyr med seg under transport. Ved særlige behov kan flyet brukes til oppdrag på Svalbard og i utlandet.

- **Overlappende vaktsystem** – Vakta ved de ulike basene starter og slutter på ulike tidspunkt slik at vaktbyttene ikke kommer samtidig. Flexibiliteten gjør tilgangen på fly mer stabil gjennom døgnet og gir bedre utnyttelse av mannskapenes lovlige flytid.
- **Flybytte ute på base** - Ved teknisk ettersyn eller feil, flys reserveflyet direkte til den aktuelle basen og gjennomfører flybytte der. Slik opprettholdes beredskapen ved basen, fordi besetningen ikke bruker flytid på å hente reservefly, men får det levert.
- **Etablering av bakvaksordning** – En besetning er til en hver tid i bakvakt og kan settes inn ved sykdom og fravær. Dette gir økt tilgjengelighet og bedre beredskap.
- **Beredskap for ekstraordinære hendelser** – Operatør må stille med piloter og teknikere ved ekstraordinære hendelser. Gir større kapasitet ved store hendelser.
- **Krav om kvalitetssertifisering** - må ha et sertifisert kvalitetssystem. Sikrer høy kvalitet hos leverandøren og at man driver kontinuerlig forbedring.
- **Krav til miljø** – alle tilbud er evaluert på ulike miljøkrav og det er et nytt krav om at leverandøren må ha en miljøsertifisering.
- **Oppfølging etter alvorlige ulykker og hendelser** – operatøren har laget systemer for oppfølging av ansatte og pårørende etter alvorlige ulykker og hendelser. Dette gir en større grad av trygghet for personell om ulykken skulle inntreffe.

I tillegg iverksettes:

- **Flylege i Kirkenes** – Helse Nord har besluttet å bemanne sykehuset i Kirkenes med en anestesilege i vakt fra sommeren 2019, som blir med flyet ut ved behov.
- **Forbedrings- og effektiviseringsprosjekt** – et omfattende utredningsprosjekt er nylig iverksatt, og forslag til tiltak innen ambulanseflytjenesten vil bli framlagt innen juni 2018.