

Norske ambulansearbeidere

## Ferdsele rundt ambulansedy

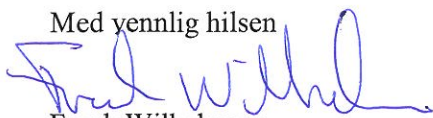
For å redusere risikoen for bakkeuhell mellom fly og ambulanse, er det utarbeidet en manøvreringsanvisning som viser korrekt ferdsel rundt Lufttransports ambulansedy – B200. Bakkeuhell kan medføre fare for skade på personell og materiell. Det er av største viktighet at samtlige ambulansearbeidere i landet setter seg godt inn i manøvreringsanvisningen som følger vedlagt dette notatet.

I tillegg minnes det om følgende generelle airside safety regler:

- All aktivitet på lufthavner foregår på et begrenset område. Dette krever at alle opptrer med varsomhet ved manøvrering av kjøretøy.
- Sikkerhetsavstand til luftfartøy i bevegelse er 20 meter fra propellfly og 50 meter fra jetfly.
- Kjøretøy har alltid vikeplikt for luftfartøy.
- Kjøretøy har vikeplikt for passasjerer som går fra eller til luftfartøy.
- Alle kjøretøy har vikeplikt for kjøretøy under utrykning.
- Fartsgrensen er 30 km/t på internveier og 15 km/t på oppstillingsplass.
- Ved tanking er det forbudt å:
  - o blokkere tankbilen inne
  - o passere mellom tankbil og vinge
  - o kjøre over tankbilens slange og kabler
- Flyside er støysone – vurder bruk av hørselvern
- Røyking og bruk av åpen ild er selvsagt strengt forbudt

Vi håper dette er til hjelp for norske ambulansearbeidere.

Med yennlig hilsen



Frank Wilhelmsen

Driftsdirektør / ansvarshavende bakkeoperasjoner  
Lufttransport AS

**LUFTTRANSPORT AS** HOVEDKONTOR/HEAD OFFICE:

FLYPLASSVEIEN 96, N-9016 TROMSØ

PO. BOX 6242, N-9292 TROMSØ

TEL. +47 77 60 83 00 - FAX +47 77 60 83 83

EMAIL: [post@ufttransport.no](mailto:post@ufttransport.no) - [www.lufttransport.no](http://www.lufttransport.no)

FORETAKSREGISTRET: NO 914 502 373 MVA