



09.06.2008

## Oversikt over landingsforhold for helikopter ved landets sykehus

## Helse Sør-Øst

**Aker universitetssykehus***Dagens situasjon:*

Asfaltert plass 20x20 m på sykehusområdet

Vektbegrensning: antatt 6 tonn/ m<sup>2</sup>

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 800 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ikke oppgitt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

**Rikshospitalet***Dagens situasjon:*

Asfaltert plass foran akuttmottak med diameter 20,55 m

Vektbegrensning: &gt; 7 tonn

- Godkjent LFT: ja for mindre helikoptre
- Drivstoffanlegg: ja
- Avstand til akuttmottak: 20 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: problemer med eksosluft i sykehuset, og downwash er et problem for passerende på nærliggende gangsti.

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen, men problematisk av miljøhensyn

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

**Ullevål universitetssykehus***Dagens situasjon:*

Helikopterplattform på taket av parkeringshus med bro til akuttmottak. Diameter 20,55 (30) m.

Vektbegrensningen: 15 tonn.

- Godkjent LFT: ja for mindre helikoptre
- Drivstoffanlegg: ja
- Avstand til akuttmottak: innendørs bro og 2 heiser
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: klager på støy, spesielt fra St.Hanshaugen bydel

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen, men generell støyproblematikk vil begrense bruken

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Akershus universitetssykehus Lørenskog**

*Dagens situasjon:*

Luftambulansebasen. Diameter 20,55 m

Vektbegrensning: > 13 tonn

- Godkjent LFT: ja
- Drivstoffanlegg: ja
- Avstand til akuttmottak: 300 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: intet spes.

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Det blir en mindre helikopterlandingsplass for akuttmottak ved Nye Ahus

### **Sykehuset Asker og Bærum**

*Dagens situasjon:*

Asfaltert plass. Diameter 15 m.

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 50 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: downwash er en stor utfordring

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Sunnaas sykehus, Nesodden**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass på bakken 20x20 m.

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: umiddelbar nærhet til sykehuset. Har ikke akuttmottak
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: ikke oppgitt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Sykehuset Buskerud Drammen**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass på bakken.

Oppgitt vektbegrensning er 8 tonn

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 13,7 m.
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 75 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: obs støytoleranse pga bolighus. obs downwash

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen, men usikkert hvis større og tyngre helikopter

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Ringerike sykehus Hønefoss**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass på bakken.

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 12,5 m.
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 50 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: ingen spesielle

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen, men usikkert hvis større og tyngre helikopter

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Blefjell Sykehus Kongsberg**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass på bakken. Diameter 10 m

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 170 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ikke oppgitt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Blefjell sykehus Notodden**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass på bakken.

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 25 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: ingen spesielle

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Blefjell syklehus Rjukan**

*Dagens situasjon:*

Ingen egen landingsplass. Benytter P-plass foran kapellet.

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 500 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ingen spesielle

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Sykehuset og kommunen kan være interessert i å anlegge helikopterlandingsplass på denne P-plassen

### **Sykehuset Telemark Skien**

*Dagens situasjon:*

Asfalsplass på bakken. 20x20 m.

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 100 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: ingen spesielle

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Sykehuset i Vestfold Tønsberg**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass på bakken. Diameter 25 m.

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: ja (ut 2013 under forutsetning om planer av permanent plass)
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 65 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: betydelige utfordringer knyttet til støy og down wash, parkerte biler

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen. Lander på brannstasjonen.

*Framtidsplaner:*

Mulig helikopterplattform på tak av nybygg etter 2013.

### **Sykehuset Østfold Fredrikstad**

#### *Dagens situasjon:*

Ingen egen landingsplass. Benytter gresslette ved Gudeberg/Fredrikstadbroen. 60x80 m.

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 2,3 km
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ingen spesielle

#### *Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

#### *Framtidsplaner:*

Ingen planer. Avventer nytt sykehus

### **Sørlandet sykehus Arendal**

#### *Dagens situasjon:*

Luftambulansebasen. På tak over ambulansestasjon.

Vektbegrensning er 12 tonn.

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 13,7 m.
- Drivstoffanlegg: ja
- Avstand til akuttmottak: 60 m (bro og heis)
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: noen begrensninger mht miljø/støy

#### *Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen, men usikkert hvis større og tyngre helikopter

#### *Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Sørlandet sykehus Kristiansand**

#### *Dagens situasjon:*

Landingsplass på bakken. Diameter 15 m.

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 50 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: ingen spesielle

#### *Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen. Lander på et jorde noen hundre meter fra sykehuset.

#### *Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Sørlandet sykehus Flekkefjord**

#### *Dagens situasjon:*

Ingen egen landingsplass. Benytter Uenes Stadion

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei

- Avstand til akuttmottak: 1 km
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ingen spesielle

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Sykehuset Innlandet Lillehammer**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass på bakken

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: ja
- Drivstoffanlegg: ja
- Avstand til akuttmottak: 20 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: støy og downwash

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen. Benytter industriområde

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Sykehuset Innlandet Gjøvik**

*Dagens situasjon:*

Gjøvik Stadion 1 km fra sykehuset.

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 1 km
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ikke oppgitt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Det prosjekteres en opphøyet helikopterplattform i tilknytning til ny ambulansesentral ved sykehuset. Det vil bli bygget en bro til akuttmottak. Forventet bygging er 2009 eller 2010. Det er p.t. usikkert om plassen vil kunne ta imot redningshelikopter. Prosjektet er gjort oppmerksom på anskaffelse av nytt redningshelikopter og økt vekt.

### **Sykehuset Innlandet Hamar**

*Dagens situasjon:*

Lander på offentlig vei utenfor sykehuset. Sperres av med biler.

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 60 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: downwash (støv og grus blåser rundt)

*Sea King redningshelikopter:*  
Kan ikke bruke plassen. Benytter flyplassen.

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Sykehuset Innlandet Elverum**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass på bakken. Diameter 20 m.

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 12,2 m.
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 200 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ikke oppgitt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer, men kan flyttes nærmere akuttmottak.

### **Sykehuset Innlandet Kongsvinger**

*Dagens situasjon:*

Lander på en plen. 30x65 m.

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 20 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: nei

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Sykehuset Innlandet Tynset**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass mellom bygninger 20x21 m.

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: ja, 3x200 l.
- Avstand til akuttmottak: 30 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: støy og downwash (støv)

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen. Lander mellom skole og idrettshall 200 m fra sykehuset.

*Framtidsplaner:*

Planlegger ny helikopterlandingsplass ifb bygging av Fjellregionen Helsepark

Helse Vest

### **Helse Bergen Haukeland**

*Dagens situasjon:*

Luftambulansebasen Grønneviksøren. 60x34 m

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: ja
- Drivstoffanlegg: ja
- Avstand til akuttmottak: 2 km
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: stor oppmerksomhet rundt miljø/støy, spesielt om natten

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Mulig flytting av basen til Nygårdstangen om 2-4 år.

Planlagt etablering av helikopterplattform over tak på Haukeland. Gangvei til heis mot akuttmottak. Vektbegrensning 20 tonn. Dimensjoneres for EC 135, men prosjektet er gjort oppmerksom på at AW 139 er større!

### **Helse Bergen, Voss Sjukehus**

*Dagens situasjon:*

Grusplass på bakken 15x20 m

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: Nei
- Drivstoffanlegg: Nei
- Avstand til akuttmottak: 100 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja, pga bratt bakke
- Miljøproblemer: ingen spesielle, men bolighus i nærheten. Kan støve endel

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen. Benytter gressplass 1 km unna eller Bømoen flyplass 6 km unna

*Framtidsplaner:*

Det foreligger et beskrevet prosjekt med asfaltert plass, gangbro og heis til akuttmottak. Stoppet opp pga økonomi. Vil ikke egne seg for Sea King

### **Helse Fonna Haugesund**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass på sykehustak. Diamter 17,7 m.

Vektbegrensning er 7 tonn.

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 11,8 m.
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: heis
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: ikke oppgitt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen. Lander ved Haraldshall skole 2, 4 km unna, evt. Haraldstøtten eller flyplassen.



*Framtidsplaner:*

Planer om bygging av P-hus med helikopterlandingsplass på østsiden av sykehuset.

**Helse Fonna Stord**

*Dagens situasjon:*

Landing på bakken ved sykehuset

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: like ved sykehuset
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ikke oppgitt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen. Benytter flyplassen.

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

**Helse Fonna Odda**

*Dagens situasjon:*

Lander på Eitremneset industriområde

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 5 km
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ikke oppgitt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer

**Helse Førde, Førde**

*Dagens situasjon:*

Luftambulansebasen. Diameter 20,5 m.

Vektbegrensning: tilsvarende "tung trafikk"

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 13,7 m.
- Drivstoffanlegg: ja
- Avstand til akuttmottak: 150 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: noen begrensninger mht miljø/støy

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Startet prosjekt for ny base ved sykehuset.

**Helse Førde, Lærdal**

*Dagens situasjon:*

Plass på bakken 25x30 m

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 13,7 m.
- Drivstoffanlegg: Nei
- Avstand til akuttmottak: 3,1 km
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ingen spesielle

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Helse Førde, Nordfjardeid**

*Dagens situasjon:*

Asfaltert plass 10x10 m

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 1,2 km
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ingen spesielle

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen, men det bør felles trær

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Helse Førde, Florø**

*Dagens situasjon:*

Asfaltplass i sykehusparken 10x10 m.

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 30 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: ikke oppgitt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen. Benytter flyplassen.

*Framtidsplaner:*

Ingen. Dette sykehuset er i ferd med å bli omgjort til ren poliklinikk

### **Helse Stavanger, Stavanger universitetssykehus**

*Dagens situasjon:*

Luftambulansebasen. På tak over base. Diameter 18,3 m.

Vektbegrensning er 10 tonn.

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 12,2 m.
- Drivstoffanlegg: ja
- Avstand til akuttmottak: 20 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: en del miljøproblem. Klager fra naboer. Problemer for forbipasserende og biler.

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen, men usikkert hvis større og tyngre helikopter

*Framtidsplaner:*

Startet forprosjekt for ny helikopterlandingsplass på taket av P-hus.

Helse Midt-Norge

### **Helse Nord-Trøndelag Namsos**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass ved sykehuset 20x20 m.

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: ja
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 100 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: ingen spesielle erfaringer, men biltrafikk helt inntil plassen

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen, men usikkert hvis større og tyngre helikopter.

*Framtidsplaner:*

Planer om landingsplass ved sykehuset. Skisseprosjekt utarbeidet.

### **Helse Nord-Trøndelag Levanger**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass ved Moan næringsområde 30x40 m.

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: ja, konsesjon ut 2008
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 500 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: fare for sandblåsing av biler

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Planer om landingsplass ved sykehuset. Skisseprosjekt utarbeidet.

### **St. Olavs hospital Trondheim**

*Dagens situasjon:*

Luftambulansebasen Rosten.

Vektbegrensning er 15 tonn.

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 13,7 m.
- Drivstoffanlegg: ja
- Avstand til akuttmottak: 3 km
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: en del miljøproblem knyttet til støy.

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen. Lander på Brattørapiren ved havna, 1,5 km fra sykehuset

*Framtidsplaner:*

Det søkes om gjenåpning av helikopterlandingsplass på taket av teknisk sentral St.Olav i april.

Vektbegrensning er 10 tonn. Sea king har benyttet denne plassen tidligere.

Det blir helikopterlandingsplass på nytt bygg 8. etg. i 2010. Vektbegrensning 12 tonn.

### **St. Olavs hospital Orkdal**

*Dagens situasjon:*

Asfaltert plass like ved sykehuset

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 80 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: nødvendig å lukke vinduer pga støy og eksoslukt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen, men det er svært trangt. Usikkert hvis større og tyngre helikopter

*Framtidsplaner:*

Ingen planer

### **St. Olavs hospital Røros**

*Dagens situasjon:*

Benytter flyplassen. Amb.hel. kan evt. lande på P-plass 15 m fra sykehuset når ledig kveld/natt/helg

*Framtidsplaner:*

Ingen planer

### **Helse Nordmøre og Romsdal Molde**

*Dagens situasjon:*

Betong-plass på sykehusområdet 24x18 m

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 13,8 m.
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 200 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ingen spes.

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer

### **Helse Nordmøre og Romsdal Kristiansund**

*Dagens situasjon:*

Betong-plass på sykehusområdet 20,9x9,7 m

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: Avstand til akuttmottak: 100 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: forhold til nærmeste bolighus

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen, men usikkert hvis større og tyngre helikopter

*Framtidsplaner:*

Ingen planer

### **Helse Sunnmøre Ålesund**

*Dagens situasjon:*

Luftambulansesebasen ved sykehuset. Diameter 21 m.

Fyllingen tåler Sea King vektmessig.

- Godkjent LFT: ja, helikopter største startvekt 4,25 tonn
- Drivstoffanlegg: ja.
- Avstand til akuttmottak: 70 m til sykehus, deretter tunnel
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: Pålagt støytbedring av 5 hus.

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen, men usikkert hvis større og tyngre helikopter

*Framtidsplaner:*

Avhenger av godkjenning i forhold til AW139

### **Helse Sunnmøre Volda**

*Dagens situasjon:*

Parkeringsplass som kan avsperras 13x20 m.

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 50 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: ingen kjente klager

*Sea King redningshelikopter:*

Kan ikke bruke plassen. Benytter flyplassen.

*Framtidsplaner:*

Ingen planer

Helse Nord

### **Helse Finnmark Kirkenes**

*Dagens situasjon:*

Benytter parkeringsplass ved kaia når det haster, ellers flyplassen

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 400 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: ikke oppgitt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Vedtatt å etablere helikopterlandingsplass ved sykehuset. Oppstart etter godkjent rehabiliteringsplan for sykehuset.

### **Helse Finnmark Hammerfest**

*Dagens situasjon:*

Benytter flyplassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer

### **Universitetssykehuset Nord-Norge Tromsø**

*Dagens situasjon:*

Luftambulansebasen ved sykehuset. På tak av bygning. Diameter 25x26 m.

Vektbegrensning >10 tonn

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 13,7 m
- Drivstoffanlegg: ja
- Avstand til akuttmottak: umiddelbar nærhet
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: nei

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Universitetssykehuset Nord-Norge Harstad**

*Dagens situasjon:*

Betongplass ved sykehuset. 15x15 m.

Vektbegrensning: nei

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 13,7 m
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: umiddelbar nærhet
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei
- Miljøproblemer: nei

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Universitetssykehuset Nord-Norge Narvik**

*Dagens situasjon:*

Benytter flyplassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Universitetssykehuset Nord-Norge Longyearbyen**

*Dagens situasjon:*

Benytter flyplassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer

### **Nordlandssykehuset Bodø**

*Dagens situasjon:*

Benytter flyplassen

*Framtidsplaner:*

Det vurderes om den gamle helikopterlandingsplassen på sykehustaket skal gjenåpnes. Krever rehabilitering. Sea King benyttet denne tidligere.

### **Nordlandssykehuset Stokmarknes**

*Dagens situasjon:*

Kan lande på veien nedenfor sykehuset. Politiet sperrer av. Benytter ellers flyplassen

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: nei
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 100 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja
- Miljøproblemer: Ikke oppgitt

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Nordlandssykehuset Gravdal i Lofoten**

*Dagens situasjon:*

Benytter flyplassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Helgelandssykehuset Mo i Rana**

*Dagens situasjon:*

Asfalt plass ved sykehuset. Diameter 32 m.

Vektbegrensning: ukjent, dimensjonert for Sea King (10 tonn)

- Godkjent LFT: ja
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 75 m
- Ambulansetransport til akuttmottak: nei (evt. hvis dårlig vær)
- Miljøproblemer: Ingen spesielle

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Helgelandssykehuset Mosjøen**

*Dagens situasjon:*

Asfalt plass 100 m fra sykehuset 26x26 m.

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: ja
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: 100 m

- Ambulansetransport til akuttmottak: ja (kan evt. trille)
- Miljøproblemer: 2 barnehager innenfor 100 m, samt biler helt inntil

*Sea King redningshelikopter:*

Kan bruke plassen

*Framtidsplaner:*

Ingen planer.

### **Helgelandssykehuset Sandnessjøen**

*Dagens situasjon:*

Landingsplass på bakken

Vektbegrensning: ukjent

- Godkjent LFT: ja, helikopter største lengde 13,7 m
- Drivstoffanlegg: nei
- Avstand til akuttmottak: ved siden av sykehuset
- Ambulansetransport til akuttmottak: ja (kan evt. trille)
- Miljøproblemer: ingen kjente.

*Sea King redningshelikopter:*

Kan i nødfall bruke plassen, men benytter helst flyplassen

*Framtidsplaner:*

Det er bestilt rampe for pasientinntak i sørvestveggen, slik at pasient kan trilles direkte.

## OPPSUMMERING

### **1. Sykehus med helikopterlandingsplass nær akuttmottak, slik at ambulansetransport unngås**

#### Helse Sør-Øst (14)

- Ullevål universitetssykehus. **Sea King OK**
- Rikshospitalet. **Sea King OK**, men usikkert hvis større/tyngre
- Sykehuset Asker og Bærum. **Uegnet for Sea King**
- Sunnaas Sykehus. **Uegnet for Sea King**
- Hønefoss. **Sea King OK**, men usikkert hvis større/tyngre
- Notodden. **Uegnet for Sea King**
- Tønsberg. **Uegnet for Sea King**
- Skien. **Sea King OK**
- Arendal. **Sea King OK**, men usikkert hvis større/tyngre
- Kristiansand. **Uegnet for Sea King**
- Lillehammer. **Uegnet for Sea King**
- Hamar. **Uegnet for Sea King**
- Kongsvinger. **Sea King OK**
- Tynset. **Uegnet for Sea King**

#### Helse Vest (3)

- Stavanger. **Sea King OK**, men usikkert hvis større/tyngre
- Haugesund. **Uegnet for Sea King**
- Florø. **Uegnet for Sea King**



### Helse Midt-Norge (5)

- Ålesund. Sea King OK, men usikkert hvis større/tyngre
- Orkdal. Sea King OK, men usikkert hvis større/tyngre
- Namsos. Sea King OK, men usikkert hvis større/tyngre
- Volda. Uegnet for Sea King
- Kristiansund: Sea King OK, men usikkert hvis større/tyngre

### Helse Nord (3-5)

- Tromsø. Sea King OK
- Harstad. Sea King OK
- Mo i Rana. Sea King OK
- (Mosjøen. Sea King OK)
- (Sandnessjøen. Uegnet for Sea King)

## **2. Sykehus med planer om helikopterlandingsplass ved sykehuset**

### Helse Sør-Øst (2)

- Ahus Lørenskog
- Gjøvik

### Helse Vest (5)

- Haukeland Bergen
- Stavanger
- Haugesund
- Voss
- Førde

### Helse Midt-Norge (2)

- Levanger
- St. Olav Trondheim

### Helse Nord (1)

- Kirkenes