

Saksfremlegg til styret i Luftambulansetjenesten HF

Sak 12/2026 – Redegjørelse åpenhetsloven 2025

Møtedato	19. februar 2026
Saksbehandler	Sund, Klæboe Nilsen
Sakstype	<input checked="" type="checkbox"/> Beslutningssak <input type="checkbox"/> Orienteringssak <input type="checkbox"/> Temasak
Offentlighetsvurdering	<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig sak <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet etter Offl. §
Tidligere behandlet i styret	(saksnr.)

Forslag til vedtak:

1. Styret vedtar redegjørelsen for arbeidet med oppfølging av åpenhetsloven for 2025.
2. Styret ber administrerende direktør publisere redegjørelsen på foretakets hjemmeside.

Bodø, 12. februar 2026

Randi M. Spørck
administrerende direktør

1 Hva saken gjelder

Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven) trådte i kraft 1. juli 2022. Lovens virkeområde beskrives til «.. gjelder for større virksomheter som er hjemmehørende i Norge, og som tilbyr varer og tjenester i eller utenfor Norge». Luftambulansetjenesten HF (LAT) er definert som en stor virksomhet på bakgrunn av en salgsinntekt på over 70 MNOK og en balansesum på over 35 MNOK, og omfattes dermed av åpenhetsloven.

LATs åpenhetspolicy ble vedtatt i styresak 16-2023:

Luftambulansetjenesten HF skal i sitt virke og i sin verdikjede respektere grunnleggende menneskerettigheter og sikre anstendige arbeidsforhold.

Luftambulansetjenesten HF skal regelmessig gjennomføre aktsomhetsvurderinger i henhold til Åpenhetsloven og være åpen om risiko, funn og avhjelpende tiltak.

Virksomhetens redegjørelse for aktsomhetsvurderinger skal oppdateres og offentliggjøres innen 30. juni hvert år og ellers ved vesentlige endringer i virksomhetens risikovurderinger. Redegjørelsen skal gjøres lett tilgjengelig på virksomhetens nettsider.

2 Organisering og driftsområder

LAT er et heleid datterselskap av de fire regionale helseforetakene. LAT har hovedkontor med administrasjon i Bodø, flykoordineringssentralen er lokalisert i Tromsø og medisinsk-teknisk avdeling ligger i Trondheim.

LAT transporterer pasienter med fly eller helikopter basert på medisinske behovsvurderinger og bestillinger fra helseforetakene. Inkludert i dette er en liten andel transport av pasienter til utlandet i henhold til Nordisk konvensjon eller regelverket om kompetansemangel i Norge. Transportene gjennomføres av operatørene som har tjenestekontrakt for henholdsvis ambulanshelikopter og ambulansfly. Tjenestekontraktene følges opp ved årlige kvalitetsrevisjoner. LATs virksomhet berøres i hovedsak av standarder i luftfartsbransjen. Denne bransjen er gjennomregulert og underlagt Luftfartstilsynet samt europeiske luftfartsmyndigheter.

LAT anskaffer og vedlikeholder medisinsk-teknisk utstyr i ambulanshelikoptre, ambulansfly, redningshelikoptre og legebiler. Anskaffelser innen dette fagfeltet varierer fra år til år og i 2025 utgjorde dette 13,5 MNOK. Anskaffelsene gjennomføres med bistand fra Sykehusinnkjøp HF. Avtalene inkluderer et vedlegg som beskriver etiske krav, som leverandørene forplikter seg til å følge. De etiske kravene slår fast at

leverandøren skal påse at ILOs¹ kjernekonvensjoner etterleves i egen virksomhet og hos den eller de underleverandører som medvirker til oppfyllelse av kontrakten. Det beskrives spesielt forbud mot barnearbeid, forbud mot tvangsarbeid/slavearbeid, forbud mot diskriminering og organisasjonsfrihet samt retten til kollektive forhandlinger. Leverandørene forplikter seg til å kunne dokumentere at dette etterleves.

3 Kartlegging og risikovurdering – redegjørelse for regnskapsåret 2025

En gjennomgang av innkjøp per leverandør i 2025 viser at foretaket hadde 199 leverandører hvorav én var utenlandsk. Det ble utbetalt om lag 0,5 MNOK til den utenlandske leverandøren. Risiko knyttet til leveranse fra utenlandske leverandører til LAT anses som lav.

Øvrige leverandører er norske firma og gjelder offentlig tjenstepensjon, forsikringer, nødnett, IKT-tjenester, regnskaps- og revisjonstjenester, konsulenttjenester, reiser, kontorrekvisita, lisenser, verktøy og rekvisita til vedlikehold av medisinsk teknisk utstyr, medisin-teknisk utstyr, IKT-utstyr, medisinske gasser, leie av lokaler, bruk av redningshelikopter til ambulanse, samt kjøp av ambulanseflytjenester og ambulanshelikoptertjenester i henhold til kontrakt med operatørene.

De største enkelttransaksjonene i 2025 gjelder betaling for fast vederlag og refusjon av variable kostnader til operatørene for ambulanseflytjenester og ambulanshelikoptertjenester. Foretaket betalte i 2025 totalt 1 135,6 MNOK i fast vederlag og 177,4 MNOK i variable kostnader til operatørene, samt refunderte 195,2 MNOK i drivstofforbruk, operative utgifter og luftfartsutgifter. Leverandørene av disse avtalene er norske selskap som må forholde seg til åpenhetsloven på samme måte som LAT. Som beskrevet i punkt 2 er luftfartsbransjen strengt regulert og fulgt opp. Det innebærer at operatørene må ha kontroll på sine leveranser og kunne dokumentere alle kjøp av deler som benyttes på fly eller helikopter.

Leieavtalene for basene utgjorde samlet i underkant av 86,7 MNOK i 2025. Utleiere av basefasiliteter utgjør en kombinasjon av aktører fra luftfartsbransjen og lokale sykehus.

I 2025 ble de største investeringene i medisinsk teknisk utstyr gjennomført som avrop på nasjonale rammeavtaler inngått av Sykehusinnkjøp HF på vegne av helseregionene i Norge. Krav til etisk handel og etiske retningslinjer er en del av konkurransegrunnlaget ved anskaffelser av varer og tjenester. Risiko knyttet til leveransene til LAT fra norske leverandører anses som lav.

¹ Den internasjonale arbeidsorganisasjonen

4 Administrerende direktørs anbefaling

Administrerende direktør anbefaler styret å godkjenne redegjørelsen for arbeidet med oppfølging av loven for 2025.

5 Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:

1. Styret vedtar redegjørelsen for arbeidet med oppfølging av åpenhetsloven for 2025.
2. Styret ber administrerende direktør publisere redegjørelsen på foretakets hjemmeside.