

MØTEREFERAT

Møtenavn/tema:	Kvalitetsråd LAT HF og Avincis AS
Dato dok:	27.03.23
Dato møte:	21.03.23
Sted:	Teams
Referent:	Elin Åsbakk Lind
Tilstede	Trond-Bjørnar Pedersen (LAT HF), Oddbjørn Aas (LAT HF) Elin Åsbakk Lind (LAT HF), Øyvind Juell (LAT HF), Ronny Repvik (Avincis) Kent Antonsen (Avincis) Nikolai Hamre (Avincis) Jørund Kile(Avincis), Liv Gjerdrum (Avincis)
Forfall:	Ole Kristian Westberg (LAT HF)

Forkortelser:

Luftambulansetjenesten HF: LAT HF

Avincis Aviation Norway AS: Avincis

Flykoordineringssentralen: FKS

Saksliste (følgende saker ble drøftet/orientert om)

Saksnr:	Sakstittel/-innhold	Ansvar	Frist
1	Gjennomgang forrige referat		
2	HMS-sak base Alta Avincis har hatt HMS-tilsyn på Alta basen, Luftfartstilsynet ga pålegg om handlingsplan. Avincis opplever at arbeidet med dette forsinkes av mangelfull oppfølging fra huseiers side (Ugland Air Property AS). Gjennomført møte 16. mars mellom LAT HF og Avincis Tre oppfølgingspunkter fra møtet som Mariann skal følge opp med huseier. Nytt møte i saken 31. mars Til orientering		
3.	Status base Bodø Avincis har søkt om ny midlertidig endringsordre om tilstedevakt i de tidspunktene hvor det er mest oppdrag. LAT HF har diskutert denne mye internt, og starter nå forankringsprosessen opp mot Nordlandssykehuset og Helse Nord RHF som var involvert i den gjeldende endringsordren.		

Saksnr:	Sakstittel/-innhold	Ansvar	Frist
	Når det gjelder varig løsning så jobbes det fortsatt med å ta i bruk brakkeriggen som Lufttransport disponerer deler av. Avincis påpeker at det må tas høyde for at det blir en del byggearbeid på flyplassen de neste årene. Til orientering		
4	Beredskapsleveranse februar 2023 Gode leveranser på beredskapen i februar 2023 ligger så langt an til å bli tidenes beste leveranse på beredskapen i denne kontrakten. Til orientering		
5	Hendelsesrapporter siden sist Rapport på manglende hotell i Tromsø i forbindelse med nightstop. FKS: Finnes det kapasitet på basen? Avincis ser på det. En rapport på ambulansebilkapasitet i Tromsø. Fikk ingen kjente konsekvenser for tjenesten. Noen rapporter på HMS hos FKS som gjelder inneklima. Et tilfelle hvor man ikke fikk fuel på Kjevik. Fikk ikke konsekvenser for oppdraget. Ingen rapporter fra Avincis Tar muntlig opp at man fra FKS sin side glemmer å legge på ekstra fuel på flightplans til Svalbard-oppdrag.	Avincis	Snarest
6	Medisinsk lagring for EUJ Avincis påpeker at momsregelverket gjør at nyhangaren i Tromsø kun kan brukes som en teknisk vedlikeholdshangar, ikke som lokaler for helseforetaket. Hvis medisinsk trenger å leie lokale på basen, så må det inngås leieavtale og da blir det moms på leien.		

Saksnr:	Sakstittel/-innhold	Ansvar	Frist
	Temaet er tatt opp på lederforum ambulansefly. Medisinsk ledelse ved UNN er bedt om å gjøre noe med plassering av utstyr i lageret i nyhangaren. Til orientering LAT HF: Ang flybytte: LAT HF får tilbakemelding på at det ikke legges til rette for at flybytte gjøres i nyhangaren. Avincis: Mest praktisk at det gjøres foran Ugland-hangaren så slipper man å flytte fly imellom. Dette i påvente av at Avinor omdefinerer området. Er det dårlig vær og vi nekter å gjennomføre i nyhangaren så må vi ta en intern prat på det.		
7	Utprøving av båremadrasser LAT HF: Utprøving av nye båremadrasser skulle gjennomføres av Ålesund og Brønnøysund, men her har det sviktet i forankringen. Pilot ved Brønnøysundbasen har gitt uttrykk for at de ikke ønsker å teste de nye madrassene mer. Går ut med mer informasjon.	LAT HF til Avincis i Tromsø	
8	Dutytid vs arbeidstid Hvilket lovverk regulerer arbeidstiden til flysykepleierne og skal de regnes som en del av crewet? Dette har vært tema i kvalitetsrådsmøtet før etter at Luftfartstilsynet har tolket det ulikt. Var tema på lederforum ambulansefly 7. mars, men her klarte man ikke å oppnå enighet om flysykepleierne skal omfattes av arbeidsmiljøloven eller luftfartsmyndighetenes flytidreguleringer. Videre prosess: LAT samler nå inn status fra basene på hvilket regelverk de følger og ønsker å følge.	LAT HF	

Saksnr:	Sakstittel/-innhold	Ansvar	Frist
	Kravet i samarbeidsavtalen er at de skal møte uthvilt. Samarbeidsavtalen har krav til trening som LAT HF forventer følges uavhengig av hvilken arbeidstidsordning man følger. Det er helseforetaket som avgjør og har ansvar for arbeidstiden til flysykepleierne, ikke LAT HF eller Avincis. Evt pålegg under tilsyn som går på flysykepleiers arbeidstid må derfor følges opp av helseforetaket. Avincis kan av sikkerhets- og avtalemessige grunner etterspørre om flysykepleier er uthvilt når de skal gjøre operative oppgaver i tjenesten.		
9	Eventuelt <u>Beredskap Vardø</u> Avinor har en sak om manglende beredskap utenfor åpningstid i Vardø på sommertid. Følges opp i kontaktutvalget, blant annet i forhold til selvbetjeningsanlegg for drivstoff. <u>Status aktiveringstid:</u> Fortsatt mye jobb å gjøre. Variabelt hva som blir registrert og ikke. Gjennomgang av aktiveringstiden på akuttoppdrag i Helse Nord base for base, for selekterte oppdrag hvor de bare skal fly fra base og hente pasienten og hvor vær og andre utenforliggende faktorer er fjernet. Ligger på mellom 30 og 40 minutters aktiveringstid. Kvalitetsrådet ga innspill og ønsker for ytterligere selektering av datagrunnlaget. Innspill fra Kent Antonsen om at kravet i kontrakt på 20 minutter er uheldig og vanskelig å oppnå. Kan være en risikofaktor som berører flysikkerheten Innspill fra Jørund Kile om å presentere aktiviseringstidens fordeling (basevis) i en såkalt normalfordelingskurve. <u>Bekymring fra Vigra:</u>	Avincis	

Saksnr:	Sakstittel/-innhold	Ansvar	Frist
	Base Vigra melder i rapportering til LAT HF at det er vanskelig å få gjennomført Ø-hjelp-oppdrag etter kl 14 på grunn av Luftfartstilsynets innskjerping av 15-timersregelen. Tas med i ny søknad til Luftfartstilsynet som Avincis skal sende. Dersom søknaden og evt klageadgang ikke fører frem vil LAT HF vurdere å løfte saken. <u>Nødnett, status spørreundersøkelse</u> Avincis har snakket med DSB, spørreundersøkelse sendes ut i løpet av mnd. LAT HF får spørsmålene og informasjonen om undersøkelsen til innspill i forkant. Nye radioer skal testes ut på base Alta. <u>Deltagelse fra FKS på CRM-kurs til høsten</u> Avincis ønsker at flykoordinatorene deltar på kursene og holder noen korte innlegg. FKS og treningsavdelingen til Avincis 12.april. Temaet er på agendaen da. FKS klarer neppe å delta på alle kursdagene.	LAT HF FKS	
10	Neste møte: I Bodø 26. april kl 14-16. Møtestruktur for kvalitetsrådet og basebesøk settes opp på agendaen da.		