

Styresak 45-2023 Orienteringer fra administrerende direktør

Saksbehandler: Øyvind Juell, 926 53 078

Vår dato: 15.6.2023 Møtedato: 21.6.2023

1. Bakgrunn/fakta

Administrerende direktør ønsker å informere styret om følgende saker:

a. Felles nasjonal tjeneste for medisinsk koordinering av ambulansefly

Rapport fra MKA 2 prosjektet er behandlet i styringsgruppen og oversendt AD-møtet for behandling i juni-møtet. Det vil bli gitt muntlig orientering fra rapporten i styremøtet.

b. P-EPJ

De regionale P-EPJ-lederne (LAT HF er her representert) jobber nå med å rekruttere en interregional prosjektleder. Prosjektlederens arbeidsoppgaver blir blant annet å gjennomføre endelig analyse av mulige strategier og valg av løsning for å dekke behov for samhandling på tvers av regionene, utrede integrasjon og dataflyt mellom regionene, forankre og planlegge implementering av valgt løsning og planlegge og utarbeide styringsdokumenter og underlag ihht HSØ sin prosjektveileder.

Den interregionale P-EPJ-ledergruppa hatt en to-dagers ledersamling der samarbeid, behov, målbilde og kommunikasjon og forventninger til leverandøren og de to andre prehospitale prosjektene (AMK-IKT og multimonitor) var tema.

Videre jobbes det også med å få på plass en interregional produktleder som bedre skal kunne koordinere arbeidet mellom de regionale P-EPJ-lederne, arkitektene og brukergrupper. Det er flere oppgaver som styre backlogg, prioriteringer, arkitektur, avtaleforvaltning og økonomiforvaltning som er felles for alle de regionale P-EPJ-prosjektene. Det er ønskelig at en interregional produktleder koordinerer dette på tvers av regionene og inn mot leverandøren Bliksund og regionenes IKT-ledelse.

Felles kodeverk for prehospitalt området er en forutsetning for å kunne nå målbilde til P-EPJ som kontinuerlig sammenhengende journal i ambulansetjenesten (bil, båt, fly og helikopter), integrering med andre systemer som AMK IKT, multimonitor samt å kunne levere data til nasjonale registre. Direktoratet for E-helse har satt sammen en kjernegruppe med representanter fra Direktoratet for E-helse, fagressurser og representanter fra Bliksund (leverandør av P-EPJ-plattformen). Sammen danner de et kjerneteam som skal utforme en

variabelliste på prioriterte områder; legemidler, bedømt tilstand og tiltak utført. En representant fra LAT HF er representert med rådgivende funksjon i kjernegruppen.

c. Luftambulansebaser

Helikopterbase Lørenskog - Arbeidet med utbedring etter lekkasjer ble igangsatt 1. juni.

Flybasen Tromsø - Arbeidstilsynet har godkjent tiltakene, nå gjenstår behandling hos Tromsø kommune.

Helikopterbasen Ål – Vestre Viken HF har fått tilleggsbevilgning og starter nå arbeidet med ny anskaffelse.

Helikopterbasen Harstad – Helse Nord RHF har bedt om at opsjon for utvidelse av leieperiode utløses. Det innebærer at leieavtalen gjelder til sommeren 2025.

d. Krisekommunikasjon i samarbeid med operatørene

Det har vært gjennomført dialogmøter med begge operatørene (Avincis AS og Norsk Luftambulanse AS) om kommunikasjon ved en eventuell krise eller alvorlig hendelse. Både operatørene, helseforetakene og LAT HF har beredskapsplaner som regulerer dette, og det er avtalte planer for samordnet kommunikasjon ved kriser. Både samarbeidsavtalene og disse kommunikasjonsplanene skal etter hvert revideres, og i mellomtiden har det vært et behov for å samordne noen enkle prinsipper for roller og oppgaver dersom det skulle hende noe. Rollefordelingen det er enighet om:

- LAT HF sin rolle: Sikre og svare ut om nasjonal beredskap. Koordinere mellom aktørene i hendelsen. Informere eier RHF som informerer departement.
- Operatøren sin rolle: Informasjon om sikkerhet, fartøy, granskinger osv. Ivareta egne ansatte og deres pårørende. Informere LAT HF og HF.
- HF sin rolle: Ivareta egne ansatte og pasienter/pasienters pårørende.

e. Babcock/Avincis endringsordre 13 – kansellering

Det pågår dialog mellom nå Avincis og LAT HF, samt Helsedirektoratet og LAT HF som gjelder konsekvenser av kansellering av endringsordre 13 interimperioden med EU-jet. Det vil bli gitt muntlig orientering om status i styremøtet.

f. Oppfølgingsrevisjon fra Kiwa AS

LAT HF ble revidert av Kiwa 12. mai 2023. Det ble ikke avdekket avvik, kun en merknad (observasjon) under revisjonen. Merknaden er lukket. Revisjonsteamet anbefaler at sertifiseringene innen ISO 9001 (kvalitet) og ISO 14001 (miljø) videreføres.

g. Lønnsoppgjør for flykoordinatorene

LAT HF kom til enighet med NTL med bistand fra hhv. LO Stat og Spekter om et oppgjør som tilsvarer en ramme på 5,28 %.

h. Prosjekt «Tilgang til pasient»

Stiftelsen Norsk Luftambulanse har startet et prosjekt der det skal vurderes om heis er egnet for ambulanshelikopter. LAT HF er ikke en del av prosjektet, men deltar på et informasjonsmøte sammen med politiet, Hovedredningssentralen, Luftforsvaret, m. fl. for å bli informert.

i. Utestående og pågående saker i styret

Se vedlegg 1.

j. Bekymring rundt H135 som helikopter i luftambulansetjenesten

Medisinske ledere ved helikopterbasene som opererer den minste helikoptertypen i tjenesten, H135, har sendt brev til de regionale helseforetakene med kopi til LAT HF der de beskriver utfordringer med helikoptertypen. Se vedlegg 2.

2. Anbefaling

Administrerende direktør anbefaler at styret tar fremlagte saker til orientering.

Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:

Styret tar fremlagte saker til orientering.

Øyvind Juell
administrerende direktør

Vedlegg

1. Status og oppfølging av styresaker